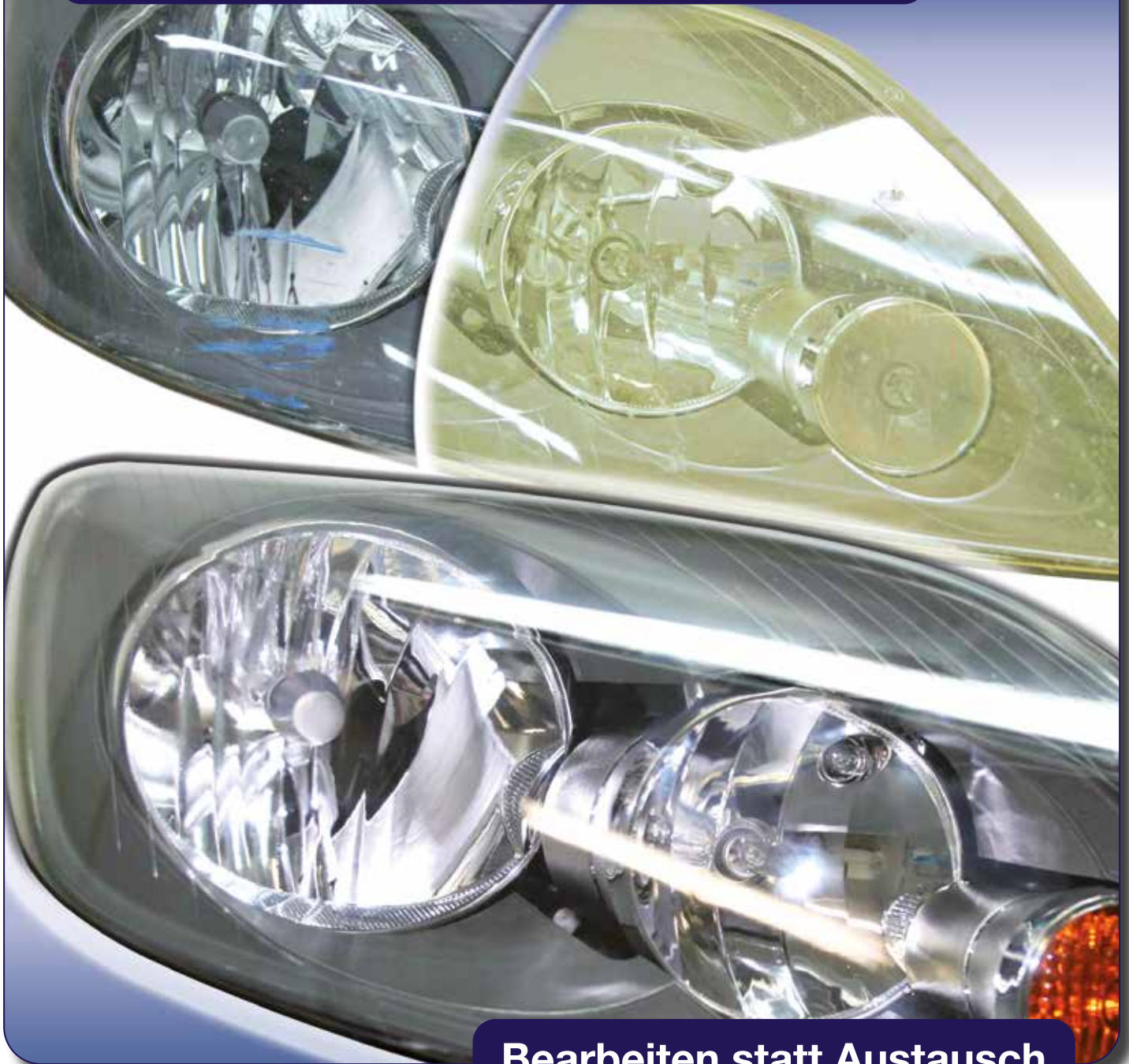


# Scheinwerfer-Reparatur



**Bearbeiten statt Austausch**

# Scheinwerferbearbeitung

## Die Alternative Bearbeiten statt Austausch

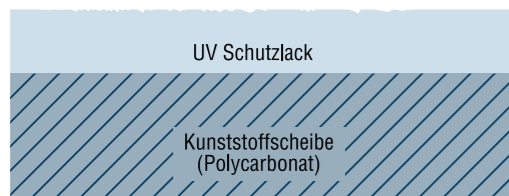
Die Scheinwerferscheiben eines Fahrzeuges sind permanent vielfachen Belastungen ausgesetzt. Steinschlag, UV-Licht, Beschädigungen beim Einparken, falsche Pflege und andere mechanische Einflüsse können die Oberflächen der Polycarbonat-Scheinwerfer eintrüben oder Kratzer und Spuren hinterlassen.

### SprayMax Scheinwerferbearbeitung

- Reparieren statt Austausch - Lackieren statt polieren
- Bei allen Scheinwerferscheiben aus Polycarbonat einsetzbar
- Wasserprimer schützt das Polycarbonat und garantiert die Haftung zum Untergrund und zum 2K Klarlack
- Hohe Elastizität
- Durch nachfolgende Schutzlackierung dauerhafter Schutz

#### Aufbereitung

##### Oberflächiger Verwitterungsschaden, Vergilbung



- 2 manuelle Schleifschritte
- Reinigen des Scheinwerfers
- Schleifschritt 1 (Abralon P1000)
- Schleifschritt 2 (Abralon P3000)
- Versiegelung Schritt 1: SprayMax Scheinwerfer-Primer
- Versiegelung Schritt 2: SprayMax 2K Scheinwerfer-Klarlack

#### Reparatur

##### Kratzer, Steinschläge im Lackbereich bzw. durchgehend bis Kunststoffscheibe



- 6 maschinelle Schleifschritte
- Reinigen des Scheinwerfers
- Schleifschritte 1 bis 6 (P180 bis P3000, maschinell)
- Versiegelung Schritt 1: SprayMax Scheinwerfer-Primer
- Versiegelung Schritt 2: SprayMax 2K Scheinwerfer-Klarlack

#### Keine Reparatur

##### Tiefe Beschädigungen der Kunststoffscheibe



- keine Reparatur möglich, Austausch notwendig

#### Aufbereitung Kunststoffscheibe\*



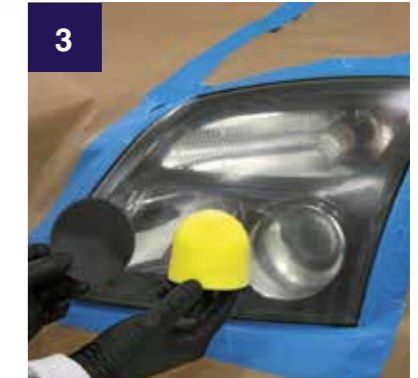
1

**VORHER**  
Scheinwerfer eingetrübt und vergilbt



2

**REINIGEN**  
Mit SprayMax Aqua-Silikonentferner



3

**SCHLEIFEN**  
Mit P1000 und anschließend P3000 gesamte Scheibe von Hand schleifen (empfohlen Mirka Abralon)



4

**REINIGEN**  
Geschliffene Scheibe reinigen, mit SprayMax Aqua-Silikonentferner



5

**PRIMER APPLIZIEREN**  
1 Spritzgang bis geschlossener Film über die gesamte Scheibe entsteht



6

**PRIMER APPLIZIERT**  
Bild zeigt das Ergebnis, im nassen, milchigen, weißen Zustand



7

**2K-KLARLACK APPLIZIEREN**  
Nach vollständiger Trocknung des Scheinwerferprimers (noch leicht trüb) anschließend SprayMax 2K Scheinwerferklarlack auftragen



8

**TROCKNEN**  
Bild zeigt fertigen Klarlackauftrag vor dem Trocknen



9

**NACHHER**  
Scheinwerferscheibe wieder klar Eintrübung und Vergilbung entfernt, Scheibe hochwertig, dauerhaft versiegelt

Anwendungsvideo unter [www.youtube.com](http://www.youtube.com), SprayMax TV

\* Ablauf für Reparatur der Kunststoffscheibe abweichend, ausführliche Beschreibung siehe Merkblatt Verarbeitung



# Technische Daten



**Scheinwerferprimer, 250 ml**  
Art.Nr.: 684 098



**Scheinwerferklarlack, 250 ml**  
Art.Nr.: 684 066



**Vorbereitung**

Scheinwerferscheibe gem. Ablaufbeschreibung für die Applikation des Primers vorbereiten. (Schleifen / mit Aqua-Silikontferner reinigen)



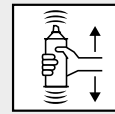
**Vorbereitung**

Scheinwerferscheibe gem. Ablaufbeschreibung vorbereiten. (Nur nach Einsatz und Trocknung des Scheinwerferprimers einsetzen.)



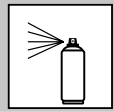
**Vorbereitung**

Dose 2 Minuten gründlich schütteln.

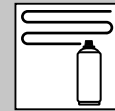


**Vorbereitung**

2K - Komponente gem. Beschreibung auslösen (Schütteln/2K - Komponente auslösen/schütteln) Probepfeifen.



**Probepfeifen**



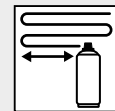
**Spritzgänge**

1 Nebelgang vorlegen. Anschließend einen geschlossenen, filmbildenden Spritzgang aufbringen.



**Spritzgänge**

Den Scheinwerfer-Primer in einem satten Spritzgang auftragen, sodass ein geschlossener Film entsteht, der im nassen Zustand milchig aussieht. (ca. 6 µm)



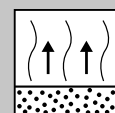
**Spritzabstand**

15 - 20 cm



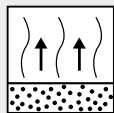
**Spritzabstand**

10 - 15 cm



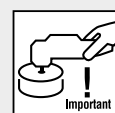
**Trocknung**

20 °C: über Nacht bzw. forciert: 10 min Endablüßzeit einhalten, danach 25-30 min bei 60 °C Objekttemperatur trocknen.



**Trocknung**

Ca. 40 min bei 20 °C ablüften lassen.



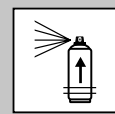
**Weiterbearbeitung**

Nach Trocknung über Nacht bei Raumtemperatur (20 °C) oder 30 min bei 60 °C mit handelsüblichen Polituren polierbar.



**Achtung**

Der Scheinwerfer-Primer trocknet leicht trüb auf. Die volle Transparenz wird erst durch die nachfolgende Schutzlackierung erreicht. Nach dem Ablüften mit SprayMax 2K Scheinwerferklarlack überlackieren.



**Verarbeitungszeit**

ca. 14 h / 20 °C Raumtemperatur  
Die Verarbeitungszeit ist abhängig von der Umgebungstemperatur. Höhere Temperaturen führen zu einer verkürzten, niedriger Temperaturen zu einer längeren Topfzeit.



**Aqua Silikon-Entferner**  
Art.Nr.: 680 094



**Scheinwerferaufbereitungs - Set**  
Art.Nr.: 684 099



**Scheinwerferaufbereitungs - Koffer**  
Art.Nr.: 680 485



THE WORLD OF SPRAYPAINT